

Опубликовано 30 июля, 2020 - 16:38



АО "ФГК" в январе-июне 2020 года увеличило погрузку в полувагоны на полигоне Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") на 30% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года - до 2,4 млн тонн, говорится в сообщении ФГК.

65% от общей погрузки в полувагоны составил каменный уголь.

Всего в I полугодии погружено 1,6 млн тонн угля, что на 46% превышает показатель прошлого года.

В том числе ООО "Дальневосточная транспортная компания" увеличило погрузку угля в 3,8 раза - до 255 тыс. тонн, ООО "Горняк-1" - на 75%, до 368 тыс. тонн, ООО "Мечел-Транс" - на 5%, до 820 тыс. тонн.

Основными станциями погрузки стали Нерюнгри-Грузовая, Верхнезейск, Победино, Находка и Февральск.

В прямом сообщении перевезено 790 тыс. тонн каменного угля, в экспортном - 757 тыс. тонн.

Помимо роста погрузки угля на полигоне ДВЖД в первом полугодии 2020 года также вырос объем погрузки в полувагоны ФГК цветной руды (на 37%, до 488 тыс. тонн), черных металлов (в 3 раза, до 44,7 тыс. тонн) и лесных грузов (в 3 раза, до 17,8 тыс. тонн).

"Федеральная грузовая компания" - крупнейший оператор полувагонов в РФ. Согласно данным Infoline, по состоянию на 1 июля ФГК владела 101,9 тыс. вагонов этого типа. В числе основных конкурентов в сегменте - "Первая грузовая компания" Владимира Лисина (53,8 тыс. полувагонов) и группа Globaltrans (45,5 тыс., актив Андрея Филатова, Никиты Мишина, Константина Николаева, Александра Елисеева и Сергея Мальцева, free float - 56,9%). ФГК на 100% принадлежит ОАО "Российские железные дороги". Имеет представительство в Казахстане.

Автор

Служба финансово-экономической информации

Автор фотографии

izvestia_ru

Источник

<https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/pogruzka-v-poluvagony-dochki-rzhd-na-dalнем-vostoке-v-i-polugodii-vyrosla-pochti-na-tret>

Source URL:

<http://vspro.media/article/pogruzka-v-poluvagony-dochki-rzhd-na-dalнем-vostoке-v-i-polugodii-vyrosla-pochti-na-tret>