

Опубликовано 27 января, 2020 - 16:53

Сын бывшего генпрокурора Юрия Чайки Артем вместе с партнерами перестали быть владельцами 25% железнодорожного оператора «Модум-Транс». Компания станет крупнейшим оператором полувагонов с увеличенной грузоподъемностью



Сын бывшего генпрокурора Юрия Чайки Артем и гендиректор Первой нерудной компании (принадлежит Артему Чайке) Александр Самусев, которым напрямую принадлежало 20% железнодорожного оператора «Модум-Транс», перестали распоряжаться этими акциями. Это следует из данных СПАРК. Вместе с Чайкой и Самусевым из числа акционеров оператора вышел Владислав Кужель (владел 5%). При этом 25% компании перешли самому «Модум-Трансу». Они перестали напрямую владеть акциями компании 20 декабря 2019 года. Через месяц после этого, 20 января, президент Владимир Путин отправил в отставку генпрокурора Юрия Чайку «в связи с переходом на другую работу» — на следующий день президент предложил ему должность полпреда в Северо-Кавказском федеральном округе. Пакет в размере 25% выкупили за 2,5–3 млрд руб., конечным бенефициаром сделки может быть структура, связанная с гендиректором «Модум-Транса» Дмитрием Артяковым, сыном первого замглавы «Ростеха» Владимира Артякова, рассказал РБК источник в крупном железнодорожном операторе. Общая стоимость железнодорожного оператора не превышает 15 млрд руб. из-за высокой долговой нагрузки, добавил гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров. В «Модум-Трансе» отказались от комментариев. Артяков и пресс-служба Первой нерудной компании не ответили на запросы РБК. Кто теперь владеет железнодорожным оператором Другие совладельцы оператора — Дмитрий Артяков и компания «Инвест-Логистика» (74,9%). «Инвест-Логистика» подконтрольна ЗАО «СЕТ-Холдинг», который был учрежден компанией «Априори инвест» и Самусевым (данные ЕГРЮЛ на февраль 2004 года). По данным Росстата, 100% «СЕТ Холдинг» (а значит, косвенно и 74,9% «Модум-Транса») принадлежит гражданину России, чье имя не раскрывается. В октябре 2019 года «Модум-Транс» заключил сделку, которая предполагает передачу ему в лизинг 15,5 тыс. полувагонов от «Восток1520» Александра Несиса, в результате компания должна стать крупнейшим оператором парка полувагонов с увеличенной грузоподъемностью (более 41,5 тыс. вагонов), опередив прежнего лидера рынка — угольную компанию СУЭК Андрея Мельниченко (у нее в управлении более 35 тыс. полувагонов с увеличенной грузоподъемностью). Выходит ли Чайка из этого бизнеса «Инвест-Логистика», которую на тот момент контролировал менеджер Артема Чайки Александр Самусев, в начале 2018 года приобрела оператора «УВЗ-Логистик» у «дочки» «Ростеха» Уралвагонзавода. Затем его переименовали в «Модум-Транс». Еще за полгода до сделки оператора, подконтрольного Уралвагонзаводу, возглавил Самусев. Но в июле 2018 года новым гендиректором стал Дмитрий Артяков. Уже тогда было понятно, что Чайка не будет контролировать компанию и выйдет из числа ее акционеров, поскольку его менеджер отошел от управления компанией, сказал РБК источник, близкий к крупному железнодорожному оператору. Вскоре после этого начались трения между Чайкой и Артяковым, писала газета «Коммерсантъ»: в октябре 2018 года «Модум-Транс» подал иск к Первой нерудной компании (ПНК) Чайки, которая раздробила свой пакет (25%) в операторе между самим Чайкой, Самусевым и Кужелем, получившими эти бумаги в прямое владение. Иск «Модум-Транса», возглавляемого Артяковым, касался «перевода права и обязанностей по договору купли-продажи доли» в уставном капитале оператора, то есть разделения пакета ПНК между Чайкой и его партнерами. Компания также

ходатайствовала о введении обеспечительных мер в виде запрета на регистрацию действий, направленных на отчуждение доли в ее уставном капитале. Причины споров между Чайкой и Артяковым не раскрывались. Однако в обеспечительных мерах «Модум-Трансу» отказали, а уже в конце ноября 2018 года компания отказалась от иска. Выход Артема Чайки из состава акционеров — экономически оправданное решение, поскольку компания за 2018–2019 годы сильно выросла, считает Бурмистров: «Время и для входа, и для выхода из актива выбрано очень логично. Оператор сейчас на новом этапе развития: он становится третьим по количеству вагонов в управлении и является лидером по парку подвижного состава с увеличенной осевой нагрузкой». Теперь действующие акционеры будут искать других партнеров либо использовать выкупленные 25% акций для реализации сделок по слияниям и поглощениям, считает Бурмистров.

Автор

РБК

Автор фотографии

Евгений Биятов

Источник

<https://www.rbc.ru/business/27/01/2020/5e21ab4f9a79474e4c1eebae>

---

**Source URL:**

<http://vspro.media/article/artem-chayka-perestal-vladet-doley-v-krupnom-zheleznodorozhnom-operatore>